RKB D1

118,2 mNN

mNN
118.50
118.25
118.00
117.75
117.50
117.25
117.00
116.75
116.50
116.25
116.00
115.75
115.50
115.25
115.00
114.75
114.50
114.25

MP D1 - D1.1
MP D1 - D1.2
MP D2 - D1.3
MP D3 - D1.4

Mu

Oberboden, Schluff
braun, Felsbruch, Wurzeln, Pflanzen, trocken, schwach sandig - sandig, schwach kiesig
UL / F3
0.10 (118.10)

Sand
braun, Wurzeln, schwach schluffig
SU / F2
0.40 (117.80)

Schluff
braun - ocker, schwach sandig - sandig, sehr schwach tonig
UL / F3
1.00 (117.20)

Schluff
hellgrau - ocker - beige, Lösslehm, sandig
UL / F3
2.00 (116.20)

Schicht I: Oberboden

Schicht IV: Lösslehm

RKB D2

116,3 mNN

MP D1 - D2.1
MP D2 - D2.2
MP D3 - D2.3

Mu

Oberboden, Sand
braun, Pflanzen, Wurzeln, schwach schluffig
SU / F2
0.10 (116.20)

Schluff
braun - ocker, sandig
UL / F3
1.00 (115.30)

Schluff
hellgrau - beige - ocker, Lösslehm, Tonlinsen, sandig, schwach tonig, sehr schwach kiesig
UL / F3
2.00 (114.30)

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 052
Glühverlust

Legende Bodenarten und Konsistenzen

weich - steif
weich

Mu — Oberboden
Sand
Schluff

Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe D1
LAGA-Boden: Z 1.1
DepV: DK 0°
AVV: 17 05 04

Mischprobe D2
LAGA-Boden: Z 0
DepV: DK 0
AVV: 17 05 04

Mischprobe D3
LAGA-Boden: Z 0
DepV: DK 0
AVV: 17 05 04

° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 4.43 entnommen werden.

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 3.4

Projekt Nr.: 21-4728-05

Maßstab [L/H]: 1 : 20 / 1 : 20

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB D1 und RKB D2